



«Intersurgical» начнет работать в следующем году

Окончание, начало на 1 стр.

На висагинском филиале будет производиться два вида оборудования: медицинские маски и трубки для дыхательных систем. Для сотрудников, задействованных в простых операциях, для начала работы будет достаточно простого инструктажа, на более сложных, ответственных участках, конечно, потребуется пройти специальное обучение, которое готов осуществлять Висагинский центр профессионального обучения. Предполагается, что завод будет работать в три смены, в каждой - по 258 сотрудников.

Все работники обеспечиваются специальной униформой. Подчеркивалось, что на предприятии будут созданы все условия и для работников - людей с недугом: будут широкие проходы для колясочников, оборудованы специальные туалет-

ные комнаты. «Наш генеральный директор сам человек с ограниченными возможностями, поэтому он очень хорошо понимает потребности и нужды людей с недугом», - сказал Е. Лаптев.

Представители компании разъясняли не только нюансы самого проекта, но и ответили на многие вопросы, касающиеся непосредственно деятельности предприятия, порядка работы, столь интересовавшие собравшихся жителей.

Подробно об условиях работы рассказала присутствовавшая на встрече сотрудница «Intersurgical». Женщина элегантного возраста, висагинка, бывшая учительница с 45-летним стажем (С.З.) сказала буквально следующее: «Отличное предприятие, великолепные современные цеха, хорошая вентиляция, освещение. Само производство - чистое, никаких вредных условий. Прежде чем попасть в цех, проходим так называемые шлюзы, где моемся,

переодеваемся. С нормой я справляюсь. Для сотрудников созданы все необходимые условия. Каждые три часа - перерыв. Есть специальная комната отдыха, где имеется все необходимое оборудование, чтобы можно было пообедать: холодильник, кофемашина, микроволновка, чайники и т.д. Получаю на руки 500 евро, если есть ночные смены, зарплата увеличивается в 1,5 раза. Добираться до Пабраде на автобусе, но эти поездки не утомляют, автобус комфортабельный, и в дороге можно отдохнуть, послушать музыку».

Если обобщить все нюансы того, какие необходимы знания и умения для того, чтобы устроиться в будущее предприятие, то сами представители «Intersurgical» говорят так: «Мы не ищем готовых специалистов, компании нужны те, кто готов, обучаться, развиваться, совершенствоваться».

Дėmesio! Skelbiamas konkursas

Сkelbiamas konkursas Visagino kultūros centro ūkio padalinio vadovo pareigoms užimti.

Dokumentai priimami nuo 2018 m. rugsėjo 7 d. iki 2018 m. rugsėjo 20 d. darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val.

Išsamesnę informaciją apie konkursą galima rasti Visagino savivaldybės interneto svetainės www.visaginas.lt rubrikoje „Darbo skelbimai“, arba dėl informacijos skambinti tel. (8 386) 31 865.



Skelbiamas nuomos konkursas

Savivaldybės administracija skelbia viešą Visagino savivaldybės turto nuomos konkursą dėl 914 m² bendro ploto asfaltbetonio aikštelės (registro Nr. 44/201752, unikalus Nr. 4400-0300-0906), esančios Visaginie, prie Kosmoso ir Parko gatvių sankryžos, nuomos.

Asfaltbetonio aikštelės nuomos terminas – 5 metai. Pradinis nuompinigių dydis – 0,22 Eur per mėnesį už 1 m². Asfaltbetonio aikštelė nuomojama komercinei (automobilių plovimo) veiklai vykdyti.

Nuomojama objektą galima apžiūrėti nuo 2018 m. rugsėjo 10 d. iki rugsėjo 14 d. nuo 9.00 iki 12.00 val. Dėl apžiūros kreiptis į Visagino savivaldybės administracijos Transporto ir ūkio skyriaus specialistą Vladą Talaišką, tel. 8 655 24 341.

Viešojo konkurso sąlygos ir paaiškinimai pateikiami kiekvienam potencialiam konkurso dalyviui pateikus užklauską Vietinio ūkio valdymo ir statybos skyriaus vyresniajam specialistei Julijai Ognerubovai, tel. (8 386) 50 428, el. p. julija.ognerubova@visaginas.lt.

Paraiškoms pateikiamos užklijuotame voke iki 2018 m. rugsėjo 17 d. 16.00 val. adresu: Visaginas, Parko g. 14, 414 kab.



О решениях Совета Самоуправления

29 августа состоялось заседание Совета Висагинского самоуправления, на котором планировалось рассмотреть 37 вопросов, предложенных повесткой. Это вопросы, связанные с уточнением бюджета самоуправления, другими финансовыми процедурами; о предоставлении выплат лицам, сталкивающимся с социальными рисками; об учреждениях формального и неформального образования в свете подготовки к новому учебному году (о количестве школьных классов, количестве учащихся, групп в дошкольных учреждениях и т.д.). Рассмотрев также отчет за 2017 год о выполнении Стратегического плана деятельности на 2017-2019 г. и многие другие вопросы.

Первым в повестке стоял вопрос о предложении для Ассоциации самоуправлений Литвы кандидатуры от нашего самоуправления на награждение почетным званием «Рыцарь золотого жезла» («Auksinis žvilgės plėris»). Членами Совета была предложена кандидатура Витаутаса Пяткунаса, доктора социальных наук, директора Висагинского центра профессионального обучения технологиям и предпринимательству - за заслуги

перед Висагинским самоуправлением, за постоянную работу по его укреплению и развитию. Ассоциация



самоуправления Литвы (АСП) ежегодно награждает лиц, которые прославляют самоуправление, работают на их развитие. Право предложить АСП таких лиц на награждение имеют Советы самоуправления, либо президент ЛСА.

От Висагинского самоуправления еще не было ни одного лица, удостоенного звания «Рыцарь золотого жезла». Члены Совета проголосовали единогласно за предложенную кандидатуру В. Пяткунаса.

В самом начале заседания, во время обсуждения повестки, было предложено рассмотреть ситуацию с ограничением маршрута поезда Вильнюс-Висагинас. Извест-

но, что на сайте Министерства сообщений накануне появилась информация о том, что в планах правительства сократить маршруты для некоторых самоуправлений (в том числе и Висагинского), сделав поездки комбинированными, с пересадкой пассажиров на автобусы. Например: поезд доходит до Игналина, а далее пассажиры пересаживаются на автобус, причем, предлагалось билет на такую поездку сделать единым. Новость обеспокоила висагинцев, которые горячо обсуждали эту тему в соцсетях. Однако мэр Даля Штраупайте на предложение членов Совета обратиться по этому вопросу к вышестоящей власти сказала следующее: «Я только что переговорила с министром сообщений. Он сказал, что введение Висагинаса в список ограниченных поездов - это недоразумение, ошибка. Поезд до Висагинаса остается, - заверила мэр, - поэтому обсуждать нечего».

В ходе заседания член Совета Олег Давидюк вновь поднял вопрос о ситуации с присвоением звания «Почетного

гражданина» Галине Удовенко, высказавшись в оскорбительном тоне в адрес всего руководства. Совета и лично мэра по поводу разведенной бюрократии. Увидев по трансляции заседание, что этот вопрос вновь обсуждается, Галина Тигривеня Удовенко пришла на заседание и обратилась к собравшимся с такими словами: «Обращаюсь с просьбой - не рассматривать этот вопрос. Прошу с уважением отнестись к этому моему решению. Еще раз хочу поблагодарить всех висагинцев за то, что они оказали мне честь, попросив присвоить мне такое высокое звание, и прошу у них прощения». Сказать, что ситуация оказалась шоковой для всех участников заседания, мало. А поступок Галины Тигривеня, поставившей точку в этой неординарной истории, достоин уважения и вызывает искреннее восхищение.

Подробнее со всеми решениями, принятыми Советом самоуправления, можно ознакомиться на интернет-сайте самоуправления www.visaginas.lt



Visagino policijos komisariatas informuoja Vисагинский комиссариат полиции информирует

Обязанности участников движения - водителей и пешеходов

Очень часто кажется, что между водителями и пешеходами объявлена война - и одни, и другие участники движения обвиняют друг друга в невнимательности, неуважении, нетерпимости, незнании правил дорожного движения.

Чтобы не оказаться в неблагоприятной ситуации, каждый участник движения должен знать свои обязанности.

В законе «О безопасности дорожного движения» пешеход определяется как лицо, которое находится на дороге вне транспортного средства, а также, как лицо, передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, скейтбордах, самокатах, ведущее велосипед, мопед, мотоцикл, тянущий санки, детскую или другую коляску. Пешеходами не считаются лица, выполняющие работы на дороге.

ВОДИТЕЛИ ОБЯЗАНЫ ПРОПУСТИТЬ ПЕШЕХОДОВ В ТЭХ СЛУЧАЯХ, КОГДА:

- въезжают во двор или на площадку для стоянки автомобилей (а также, когда выезжают из двора, с площадки);
- сворачивают (съезжают) с дороги;
- на перекрестке - при повороте налево или направо;
- пешеход вступил на переход на дороге с двух полосным движением;
- пешеход вступил на переход, на полосу в направлении вашего движения, на дорогу с более чем двух полосным движением;
- для вас зеленый сигнал светофора, но пешеход не успел пересечь переход;
- едут в направлении стрелки, указанной в дополнительной секции светофора;
- дорогу (даже если на ней нет пешеходного перехода) пересекает слепой человек (с белой тростью) или человек с недугом, едущий на коляске.

КАК ПЕРЕЙТИ ЧЕРЕЗ УЛИЦУ?

- Переходить через дорогу, состоящую из более чем одной полосы движения в одном направлении, пешеход должен убедиться в том, что его пропустят водители не только первой полосы дорожного движения, но и автомобили, движущиеся в том же направлении, находящиеся на других полосах дороги.
- Переходить через улицу можно только по пешеходному переходу, подземному или расположенному над дорогой переходу.
- Если официального перехода нет (переход не оформлен «зеброй»), то дорогу можно переходить на пересечении с тротуарами (то есть на перекрестках), причем, двигаясь в направлении продолжения обочины дороги. Ни в коем случае нельзя перебраться дорогу наискосок, по диагонали.
- Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, через дорогу можно перейти под прямым углом к обейм сторонам, в хорошо просматриваемом месте, но только после



У пешеходов также есть свои обязанности, которые, к сожалению, забыть или о них вовсе не знают. Самое главное - правильно оценить ситуацию на дороге перед тем, как начать движение, то есть вступать на проезжую часть можно только после того, как оцените скорость приближающегося транспортного средства и убедитесь, что автомобиль успеет остановиться.

того, как убедитесь, что можно перейти безопасно, и ваш переход не будет мешать транспортным средствам.

В темное время суток для перехода через дорогу носите с собой фонарик, надевайте яркий жилет или на видном месте прикрепляйте отражатель.

Если имеются светофоры, оборудованные символами для пешеходов, то необходимо соблюдать эти сигналы, если нет - руководствоваться указаниями общих светофоров.

Вступать на дорогу можно только убедившись, что все транспортные средства вас пропустят.

Запрещается стоять на дороге. Если не успели перейти улицу, необходимо остановиться на островке безопасности или на существующей/воображаемой разделительной линии.

Если пешеход попал в дорожное происшествие, пострадал, необходимо вызвать полицию.

Давайте обезопасим друг друга на дороге!